**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ОЗЕРКИ**

**муниципального района**

**Челно-Вершинский**

**Самарской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 3 декабря 2021 г. № 64**

 Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Озерки муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом сельского поселения Озерки муниципального района Челно-Вершинский Самарской области, администрация сельского поселения Озерки муниципального района Челно-Вершинский

 ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Озерки муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы.
2. Признать утратившим силу постановление администрации сельского поселения Озерки муниципального района Челно-Вершинский Самарской области № 85 от 30.12.2019 года «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Озерки муниципального района Озерки Самарской области на 2020-2033 годы»
3. Признать утратившим силу постановление администрации сельского поселения Озерки муниципального района Челно-Вершинский Самарской области № 18 от 20.04.2020 года «О внесении изменений в постановление администрации сельского поселения Озерки от 30 декабря 2019 г. № 85 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Озерки муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2020-2033 годы»
4. Признать утратившим силу постановление администрации сельского поселения Озерки муниципального района Челно-Вершинский Самарской области № 41 от 04.08.2021 года «О внесении изменений в постановление администрации сельского поселения Озерки от 30 декабря 2019 г. № 85 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Озерки муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2020-2033 годы»
5. Опубликовать настоящее постановление в газете «Официальный вестник» и разместить на официальном сайте администрации сельского поселения Озерки в сети «Интернет».

И.о. главы сельского поселения Озерки: Т.В.Тюрина

Приложение к постановлению

 администрации сельского поселения Озерки

муниципального района Челно-Вершинский

 от 3 декабря 2021 г. № 64

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Озерки муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы»**

**Содержание**

|  |  |
| --- | --- |
| Паспорт программы | 4 |
| 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 6 |
| 1.1. Анализ положения сельского поселения Озерки в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации | 6 |
| 1.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 7 |
| 1.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 10 |
| 1.4.Характеристика сети дорог сельского поселения Озерки, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог  | 10 |
| 1.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками | 12 |
| 1.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 13 |
| 1.7.Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 13 |
| 1.8.Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств  | 13 |
| 1.9.Анализ уровня безопасности дорожного движения | 13 |
| 1.10.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 14 |
| 1.11.Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Озерки | 14 |
| 1.12.Оценка нормативно-правовой базы, необходимой дляфункционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Озерки | 14 |
| 1.13.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 15 |
| 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Озерки | 15 |
| 2.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 15 |
| 2.2.Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения. | 16 |
| 2.3.Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. | 16 |
| 2.4.Прогноз развития дорожной сети поселения. | 16 |
| 2.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. | 16 |
| 2.6.Прогноз показателей безопасности дорожного движения. | 17 |
| 2.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. | 17 |
| 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 17 |
| 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 18 |
| 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 21 |
| 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 21 |
| 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | 23 |

 **Паспорт**

**муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Озерки муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Озерки муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06.10.2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной |
| Наименование разработчика программы, его место нахождение | Администрация сельского поселения Озерки муниципального района Челно-Вершинский Самарской областиСамарская область, Челно-Вершинский район, с. Озерки, ул. Центральная, 17 |
| Цель программы | -создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; - улучшение качества дорог |
| Задачи программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Озерки |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).Социально-экономические показатели:- доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно- транспортных происшествий). |
| Сроки реализации программы | 2021-2033 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | - разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт, строительство пешеходных дорожек. |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:- средства областного бюджета;- средства местного бюджета.2021 год - 0 руб.2022 год - 0 руб.2023 год - 0. руб.2024 год - 0 руб.2025 год - 0. руб.2026-2033 года - 0 руб.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021-2033 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**
	1. **Анализ положения сельского поселения Озерки в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации**

 Сельское поселение Озерки расположено в юго-западной части муниципального района Челно-Вершинский Самарской области.

Общая площадь земель сельского поселения Озерки в установленных границах составляет 24140,2 га.

 Согласно закону Самарской области «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Челно-Вершинский Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» от 25.02.2005 № 50-ГД и в соответствии с внесенными изменениями по границам муниципальных образований Самарской области, установленные Законом Самарской области от 11.10.2010 № 106-ГД «О внесении изменений в законодательные акты Самарской области, устанавливающие границы муниципальных образований Самарской области» установлены границы сельского поселения Озерки.

 Сельское поселение Озерки граничит:

* с сельским поселением Токмакла муниципального района Челно-Вершинский;
* с сельским поселением Красный Строитель муниципального района Челно-Вершинский;
* с сельским поселением Челно-Вершины муниципального района Челно-Вершинский;
* с сельским поселением Краснояриха муниципального района Челно-Вершинский;
* с сельским поселением Шпановка муниципального района Кошкинский.
* с сельским поселением Липовка муниципального района Сергиевский.
* с Республикой Татарстан.

 Сельское поселение Озерки, включает 9 населённых пунктов: села **Озерки**, являющееся административным центром сельского поселения, **Кривозериха, Кротовка, Чистовка**, поселки **Калиновый Куст, Подлесный, Покровка, Шихан**, деревня **Ермоловка.**

 Связь с областным центром осуществляется по автодороге федерального значения «Урал» (М-5) и по автодорогам регионального и межмуниципального значения "Урал" - Сергиевск - Челно-Вершины и «"Челно-Вершины – Шламка - Нурлат» через районный центр Челно-Вершины.

**1.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

**Население**

 Численность населения по данным на 01.01.2021 года составила  1041 человека.

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает 28 % (297 чел.) – населения пенсионного возраста, 58% (600 чел.) - трудоспособного возраста, 14 % (144 чел.) - дети.

**Жилой фонд**

 В границах сельского поселения Озерки муниципального района Челно-Вершинский существующий жилищный фонд на 2021 г. составляет 24,9 тыс. кв.м. общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 23,9 кв.м./чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

**Градостроительная деятельность**

Планировочная структура населенных пунктов сельского поселения Озерки определяется следующими факторами: рельефом территории и сложившейся структурой улиц.

В центральной части, сельского поселения Озерки, расположено село Озерки, являющееся административным центром.

Село Озерки расположено на левом и правом берегу и делится рекой на восточную и западную части. Улицы вытянуты с севера на юг вдоль реки и застроены одноэтажными 1-2 кв. индивидуальными домами. На юге село Озерки граничит с поселком Подлесный.

Поселок Подлесный вытянут с севера на юг.

Село Кротовка расположено на юге сельского поселения и вытянуто с запада на восток. В северной части села жилая зона более развита. В центре села расположен довольно большой пруд.

Село Чистовка расположено на юге сельского поселения и сильно вытянуто с с юга на север. Планировочная структура линейная с низкой плотностью застройки. Село Чистовка имеет общую границу на юге с деревней Ермоловка.

Село Ермоловка имеет так же вытянутую форму. Улицы вытянуты вдоль села с юга на север.

В поселке Покровка жилых домов нет.

В поселке Шихан жилых домов нет.

В поселке Калиновый Куст жилых домов нет.

В селе Кривозериха жилых домов нет.

## Транспортная инфраструктура сельского поселения Озерки

## Внешнее сообщение сельского поселения Озерки с районным центром осуществляется автотранспортом по автодороге местного значения. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения – 77,720 км.

 По территории поселения проходят автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения:

 Челно-Вершины-Шламка-Нурлат;

 Озерки-Кротовка-Чистовка.

 В с. Озерки ведут три основные дороги местного значения из с. Челно-Вершины, с. Кротовка, и с. Сов.Нурлат.

 Наиболее высокая интенсивность движения автотранспортных средств на территории поселения отмечена на автодороге общего пользования местного значения муниципального района: Челно-Вершины-Шламка-Нурлат.

 Населенные пункты сельского поселения: с. Озерки, пос. Подлесный, пос. Калиновый Куст, с. Кротовка, с. Чистовка, обеспечены подъездами дорог с твердым покрытием.

 Не все населенные пункты сельского поселения Озерки, обеспечены подъездами дорог с твердым покрытием: пос. Покровка, с. Кривозериха, д. Ермоловка не обеспечены подъездными дорогами с твердым покрытием.

 Наименование дорог сельского поселения Озерки

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Ширина дороги, м** | **Число полос** | **Категория дороги** | **Соответствие нормативам СП 34.13330.2012**  |
| Автомобильная дорога по ул.Молодежной с. Озерки | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Приовражной с. Озерки | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Заречной с. Озерки | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Школьной с. Озерки | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
|  Автомобильная дорога по ул.Садовой с. Озерки | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по пер.от ул.Молодежной до ул.Заречной с. Озерки | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по пер.от ул.Садовой до ул.Заречной с. Озерки | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Центральной с. Озерки | 6 | 1 | IV | Соответствует |
| Автомобильная дорога от с.Озерки до пос.Подлесный | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от с.Озерки до с.Кривозериха | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога с. Озерки до границы сп Красный Строитель в направлении с. Зубовка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Полевой пос.Подлесный | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Лесной пос.Подлесный | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по пер.№1 от ул.Лесной до ул.Полевой пос.Подлесный | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по пер.№2 от ул.Лесной до ул.Полевой пос.Подлесный | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Школьной с.Чистовка | 5 | 2 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Школьной с.Чистовка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Молодежной с.Чистовка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Приовражной с.Чистовка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Полевой с.Чистовка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от с.Чистовка до пос.Покровка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от с.Чистовка до деревни Ермоловка |  4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от с.Чистовка до кладбища бывшей деревни Александровка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога с. Чистовка до границы СП Краснояриха в направлении с. Краснояриха  | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога с.Чистовка до границы СП Липовка Сергиевского района в направлении с. Старая Дмитриевка  | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Центральной с.Кротовка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Кольцевой с.Кротовка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Речной с.Кротовка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от с.Кротовка до пос.Шихан | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Газовой д. Ермоловка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Садовой д. Ермоловка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по пер. от ул.Газовой до ул. Садовой д. Ермоловка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Дачной с. Кривозериха | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Ягодной пос. Калиновый Куст | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Лесная пос. Поеровка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Дачная пос. Шихан | 4,5 | 1 | V | Соответствует |

**1.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

 Развитие транспортной системы сельского поселения Озерки является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

 Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта - автомобильным и железнодорожным.

**1.4.Характеристика сети дорог сельского поселения Озерки, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог**

 Дорожно-транспортная сеть сельского поселения Озерки состоит из дорог IV-V категории, предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полосы движения, ширина полосы движения 3,0 метра; V категория - одна полоса движения, ширина проезжей части 3-4,5 метров).

 Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование автомобильной дороги общего пользования | Общая протяжен-ность, км | В том числе | Скорость движения, км/час |
| асфальто- бетонные, км | грунто-щебеночные, км | грунтовые, км |
| Автомобильная дорога по ул.Молодежной с. Озерки | 0,950 |   | 0,950 |   | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Приовражной с. Озерки | 1,250 |   |   | 1,250 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Заречной с. Озерки | 1,400 |   | 1,300 | 0,100 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Школьной с. Озерки | 0,100 |   | 0,100 |   | 20/40/60 |
|  Автомобильная дорога по ул.Садовой с. Озерки | 0,530 |   | 0,530 |   | 40/60 |
| Автомобильная дорога по пер.от ул.Молодежной до ул.Заречной с. Озерки | 0,630 |   | 0,630 |   | 40/60 |
| Автомобильная дорога по пер.от ул.Садовой до ул.Заречной с. Озерки | 0,790 |   | 0,100 | 0,690 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Центральной с. Озерки | 1,400 | 1,400 |   |   | 40/60 |
| Автомобильная дорога от с.Озерки до пос.Подлесный | 1,000 |   | 1,000 |   | 40/60 |
| Автомобильная дорога от с.Озерки до с.Кривозериха | 7,000 |   |   | 7,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога с. Озерки до границы сп Красный Строитель в направлении с. Зубовка | 5,000 |   |   | 5,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Полевой пос.Подлесный | 1,470 |   | 1,470 |   | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Лесной пос.Подлесный | 1,030 |   | 1,030 |   | 40/60 |
| Автомобильная дорога по пер.№1 от ул.Лесной до ул.Полевой пос.Подлесный | 0,300 |   |   | 0,300 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по пер.№2 от ул.Лесной до ул.Полевой пос.Подлесный | 0,200 |   |   | 0,200 | 40/60 |
| Итого пос. Подлесный |  |  |  |  |  |
| Автомобильная дорога по ул.Школьной с.Чистовка | 1,570 | 1,570 |   |   | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Школьной с.Чистовка | 0,930 |   |   | 0,930 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Молодежной с.Чистовка | 0,500 |   | 0,500 |   | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Приовражной с.Чистовка | 2,000 |   | 1,000 | 1,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Полевой с.Чистовка | 0,800 |   | 0.200 | 0,600 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от с.Чистовка до пос.Покровка | 8,000 |   |   | 8,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от с.Чистовка до деревни Ермоловка | 0,600 |   | 0.600 |   | 40/60 |
| Автомобильная дорога от с.Чистовка до кладбища бывшей деревни Александровка | 7,000 |   |   | 7,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога с. Чистовка до границы СП Краснояриха в направлении с. Краснояриха  | 6,000 |   |   | 6,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога с.Чистовка до границы СП Липовка Сергиевского района в направлении с. Старая Дмитриевка  | 3,000 |   |   | 3,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Центральной с.Кротовка | 2,200 |   | 2,200 |   | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Кольцевой с.Кротовка | 1,200 |   |   | 1,200 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Речной с.Кротовка | 2,650 |   |   | 2,650 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от с.Кротовка до пос.Шихан | 4,000 |   |   | 4,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Газовой д. Ермоловка | 1,300 |   | 0.100 | 1,200 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Садовой д. Ермоловка | 0,750 |   |   | 0,750 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по пер. от ул.Газовой до ул. Садовой д. Ермоловка | 0,170 |   |   | 0,170 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Дачной с. Кривозериха | 5,000 |  |  | 5,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Ягодной пос. Калиновый Куст | 3,500 |  |  | 3,500 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Лесная пос. Покровка | 2,000 |  |  | 2,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Дачная пос. Шихан | 1,500 |  |  | 1,500 | 40/60 |

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня**

**автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками**

Всего на территории сельского поселения Озерки зарегистрировано 185 транспортных средств. Уровень автомобилизации 178 автомобилей на 1000 жителей.

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения Озерки автозаправочные станции (АЗС) не расположены;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения Озерки станции технического обслуживания (СТО) не расположены.

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории сельского поселения Озерки парковки не расположены.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

 Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

 Движение автобусных маршрутов, связывающих сельское поселение и областной центр г. Самара, не организовано.

 Маршруты движения автобусов до г. Самара организованы из районного центра с. Челно-Вершины:

* с. Челно-Вершины – г. Самара - 1 рейс в сутки.
* г. Самара – с. Челно-Вершины - 1 рейс в сутки.
* с. Каменный Брод – с. Челно-Вершины – г. Самара рейс в сутки.
* г. Самара – с. Челно-Вершины – с. Каменный Брод рейс в сутки
* с. Челно-Вершины – г.Тольятти - 3 рейса в неделю
* г.Тольятти - Челно-Вершины - 3 рейса в неделю.

 Пассажирский транспорт полностью удовлетворяет потребности населения сельского поселения Озерки. Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

 В сельском поселении Озерки имеются тротуары.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

 Транспортные средства, осуществляющие механическую уборку дорог сельского поселения Озерки, вывоз ТБО, посыпку дорог противогололедными материалами, по состоянию на 01.01.2021 используется 4 единиц специализированного транспорта.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

 Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

 В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2020 года на территории сельского поселения Озерки не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий.

 Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

 Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

 Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации сельского поселения Озерки низкий. В связи с этим население не подвергается воздействию шума.

 Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

 Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и**
**размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Озерки**

 Основной целью разработки раздела «Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Озерки является разработка мероприятий, направленных на развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, увеличение эффективности и конкурентоспособности экономики поселения, обеспечение требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и плотности дорожной сети.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Озерки**

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Озерки на период с 2021 по 2033 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190- ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-Ф З «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр - 701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств местного и областного бюджета:

 тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование бюджета** | **2021 г.** | **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | **2026 г.-2033 г.** |  |  |  |
| Средства бюджета муниципального образования |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  Средства областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| Средства внебюджетных источников | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера**
**передвижения населения и перевозок грузов на территории**
**сельского поселения Озерки**

**2.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**
**поселения**

 Современные тенденции жилищного строительства таковы, что основной объем жилищного фонда вводится за счет собственных средств населения (семьи с доходами выше среднего), государственное финансирование осуществляется в основном в рамках целевых программ и при этом постепенно сокращается.

 При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;

- объекты производства располагаются вблизи места концентрации проживания населения, что облегчает основной вид корреспонденций – трудовые.

 Численность населения по данным на 01.01.2021 года составила  1041 человек.

Основная отрасль экономики сельского поселения Озерки - сельское хозяйство, индивидуальное предпринимательство, государственные и муниципальные предприятия и учреждения.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. В результате анализа динамики естественного движения населения муниципального района Челно-Вершинский было установлено, что для его поселений, как и для сельских поселений Самарской области в целом, характерны процессы депопуляции.

**2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

 В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным и сельскими населенными пунктами будет осуществляться автобусным транспортом (маршрутный автобус), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

 Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности существующих автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта, а также их поддержания на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

 При тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения Озерки

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 1041 | 1043 | 1043 | 1045 | 1050 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 185 | 186 | 188 | 188 | 190 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 178 | 178 | 180 | 180 | 181 |

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

 В сельском поселении Озерки в 2020 году не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий. Предполагается незначительное снижение аварийности. Это связано с ужесточением правил дорожного движения и более осознанного отношения участников дорожного движения к существующим правилам.

 Факторами, влияющими на снижение аварийности также является повышение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

 В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Вследствие чего увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения не ожидается.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

 Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по**
**проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | наименование | местоположение | Вид работ | Технические характеристики | срок |
| 1 | Улицы и автомобильные дороги местного значения | С. ОзеркиС. ЧистовкаП. Подлесный | строительство | 1.785 км1.542 км2.399 км | 2033 |
| 2 | Автомобильные мосты | С. ОзеркиС. ПодлесныйС. ЕрмоловкаС. Чистовка | реконструкция |  | 2033 |

 Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Озерки.

 Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

**Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

 В сельском поселении Озерки на момент разработки программы, общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров, автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

 На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

**Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего**
**пользования местного значения сельского поселения Озерки**

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Озерки в 2021 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Адрес  | Вид покрытия | Протяженностькм. | Общая площадь кв.м./м | Сметная стоимость |
|  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО  |  |  |  |  |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Озерки в 2022 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Адрес  | Вид покрытия  | Протяженность км.  | Общая площадь кв.м./м | Сметная стоимость  |
| 1. | ул. Молодежная с. Чистовка  | щебеночное | 0,500 | 2250 |  |
| **Итого** | щебеночное | 0,500 | 2250 |  |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Озерки в 2023 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес  | Вид покрытия  | Протяженность км.  | Общая площадь кв.м./м | Сметная стоимость  |
| 1. | ул. Приовражная с. Чистовка | щебеночное | 1,000 | 4500 |  |
| **Итого** | щебеночное | 1,000 | 4500 |  |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Озерки в 2024 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес  | Вид покрытия  | Протяженность км.  | Общая площадь кв.м./м | Сметная стоимость  |
| 1. | от с. Озерки до пос. Подлесный | щебеночное | 0,5 | 2250 |  |
| **Итого** | щебеночное | 0,5 | 2250 |  |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Озерки в 2025 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес  | Вид покрытия  | Протяженность км.  | Общая площадь кв.м./м | Сметная стоимость  |
| 1. | от ул. Садовой до ул. Заречной | щебеночное | 0,790 | 3555 |  |
| **Итого** | щебеночное | 0,790 | 3555 |  |

 **5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по**
**проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

| №п/п | Наименование мероприятия | Цели реализации мероприятий | Источники финансирования |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2021 | 2022  | 2023  | 2024 | 2025 |
| 1 | Приобретение материалов, ремонт, содержание дорог | Улучшение транспортной инфраструктуры, |  Областной бюджет |  |  |  |  |  |
| бюджет поселения |  |  |  |  |  |
| 2 | Обеспечение безопасности, организации дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения | Областной бюджет |  |  |  |  |  |
| бюджет поселения |  |  |  |  |  |
|  | Областной бюджет |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет поселения |  |  |  |  |  |
| Всего |  |  |  |  |  |

**6.Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия | Наименование индикатора | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026-2033 |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. |  |  |  |  |  |  |
| Число остановочных площадок | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест |  |  |  |  |  |  |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км. | 77,720 | 77,720 | 77,720 | 77,720 | 77,720 | 77,720 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 |  |  |  |  |  |  |
| Количество установленных дорожных знаков, ед. |  |  |  |  |  |  |

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

**7. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

 В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

 Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».